

Vereniging Verontruste Burgers van Voorne
T.a.v. de heer Ir. H.J. Compter
Postbus 362
3233 ZH Oostvoorne
e-mail: info@vwbv-voorne.nl

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 – 246 80 00
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk
2249779_5282258

Uw kenmerk

Datum
13 november 2023

Contact
info@dcmr.nl

Afdeling
Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen
-

Onderwerp
Nota van Antwoord op NRD Daedalus Project



Geachte heer Compter,

Op 7 september 2023 heeft u per mail namens de Vereniging Verontruste Burgers van Voorne (VVBV) zeven zienswijzen ingediend naar aanleiding van de ter inzagelegging van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de biobrandstoffenfabriek van BP, genaamd Daedalus Project, waarvoor dank. In deze Nota van Antwoord gaan wij in op uw zienswijzen.

Zienswijze 1

BP maakt al veel geluid. In het bijzonder bij matige noorden wind is dit storend voor bewoners van het Kruiningers Gors. Graag daarom aandacht voor minimale geluidsproductie van compressoren en koeltorens.

BP is volgens de Wet geluidhinder gelegen in een gezoneerd industrieterrein. Het bevoegd gezag heeft in een beleidsregel geluidsruimte gereserveerd per kavel waarop bedrijven zijn gevestigd, ook voor BP. Voor het MER wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij de geluidemissie van de nieuwe installaties in beeld wordt gebracht. Daarbij wordt getoetst of het voornemen inpasbaar is binnen de geluidruimte van de zone en de kavel waarop de raffinaderij gevestigd is. Indien nodig zullen aanvullende maatregelen onderzocht worden om die inpasbaarheid mogelijk te maken. Het voornemen wordt daarbij getoetst aan de daarvoor geldende beschikbare BBT-conclusies.

Zienswijze 2

Geur van dierlijke restproducten buiten het terrein is zeer onwenselijk. Wij vinden dat ook terug in de tekst, maar zien toch al hier en daar twijfels.

In het MER zal dit inderdaad als aandachtspunt worden meegenomen. De verwachting is dat er door voorziene geur-beperkende maatregelen geen sprake zal zijn van emissie van geurende stoffen. Als uit het MER blijkt dat er toch een emissie van geurende stoffen kan optreden, zal daarin onderzocht worden welke maatregelen getroffen kunnen worden om de geuremissie naar de omgeving verder te beperken, aansluitend bij de hiervoor best beschikbare technieken (BBT).

Zienswijze 3

Is de fakkel continu in bedrijf met een zichtbare vlam, of op een waakvlam en alleen incidenteel?

De fakkel is een veiligheidsvoorziening en zal daarom continu beschikbaar zijn. Hiertoe is een waakvlam aanwezig. Daarnaast zal het aanbod van gassen naar de fakkel gedurende normaal bedrijf beperkt zijn en zal de zichtbaarheid vergelijkbaar zijn met de bestaande fakkels. Daarnaast zal de fakkel naar verwachting alleen tijdens het opstarten en uit bedrijf nemen en incidenten duidelijker zichtbaar zijn in de omgeving. De geplande opstart en uit bedrijf name van deze installatie is eens per twee jaar.

Zienswijze 4

Wordt de kwaliteit van de aanvoer zo goed gecontroleerd dat alles in 1 vat in ontvangst wordt genomen? Is het proces ook helemaal niet afhankelijk van de verhoudingen van de aangevoerde stoffen?

De grondstoffen worden aangeleverd per schip. Voordat een schip mag lossen zal eerst volgens het afvalverwerkingsbeleid van BP worden gecontroleerd of de ontvangen partij overeenkomt met het monster van deze partij dat voorafgaand aan de levering aan BP is verstuurd voor analyse. Als dit overeenkomt zal de lading worden gelost naar één van de opslagtanks. De grondstoffen worden in aparte tanks per grondstofftype gelost. Van daaruit worden de grondstoffen in een optimale verhouding aan de voorbehandeling (PTU) gevoed.

Zienswijze 5

Hoeveel projectmedewerkers zullen in de directe omgeving tijdelijk verblijven en hoe zullen ze ondergebracht worden? Dat gaf in 2008 veel zorgen en nu met de vele projecten die op de rol staan in de haven ontstaat er weer behoefte aan onderdak. Weet dat de woningbouw stagneert en dat veel ruimten al gebruikt worden door medewerkers in de warenhuizen op MV en in de kassen.

Het aantal projectmedewerkers zal in de tijd verschillen. Gedurende de piek zullen ongeveer 1500 projectmedewerkers bij BP werkzaam zijn. BP gaat er vooralsnog vanuit dat deze zullen verblijven in de lokale accommodaties en hotels, maar onderzoekt nog alternatieven voor de opvang.

Zienswijze 6

Is er aanleiding om de extra aanvoer en afvoer met schepen en vrachtauto's op z'n milieu aspecten NOx en CO2 te wegen?

De aanvoer van de voeding voor de PTU vindt plaats via schepen en de afvoer van de producten vindt plaats via bestaande transportleidingen en schepen. Bij de berekening in het MER van de stikstofemissies en-depositie zal hiermee rekening gehouden worden. Ook zal onderzocht worden wat de mogelijkheden zijn om NOx- en CO₂-emissies, waar mogelijk, te reduceren.

Zienswijze 7

Kan er een vergelijking gemaakt worden met de emissie verbonden aan de een vergelijking van de gehele keten van fossiele brandstoffen t.o.v. duurzame? Hoeveel duurzamer is dit t.o.v. grijs/blauw/groene waterstof?

De milieugevolgen van dit voornemen zullen in het MER vergeleken worden met een referentiesituatie, waarin de voorgenomen activiteit (inzet van dierlijke vetten en plantaardige olie) niet wordt gerealiseerd en BP de huidige activiteiten (raffinage van alleen fossiele grondstoffen) ongewijzigd voortzet. Meer in het algemeen, dit project is één van de stappen van BP om in 2050 netto géén CO₂ meer uit te stoten (Net Zero 2050), onder meer door een groeiende inzet van waterstof.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
DCMR Milieudienst Rijnmond

Drs. J. P. Kool
Senior adviseur m.e.r., afdeling Reguleren, Advies en Omgeving

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening